



**Metodología General para la Identificación, Preparación y Evaluación de Proyectos**

Metodolo4

1. Identificación del Proyecto													
Código Banco de Proyectos	<table border="1" style="width: 100%; height: 15px;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>												
Nombre del Proyecto	OPERACION Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR												

1.1 Entidad Proponente del Proyecto	
Nombre Entidad	ALCALDIA DE CANDELARIA
Persona Responsable	JOHN WILSON RENGIFO
Cargo	ALCALDE MUNICIPAL
Teléfono	2646344
Dirección	CALLE 9 # 7 - 69
Ciudad	CANDELARIA
Indicativo	2
Teléfono	2646344
E-Mail	<a href="mailto:alcaldia@candelaria-valle.gov.co">alcaldia@candelaria-valle.gov.co</a>
Fecha de Elaboración del Estudio	21/01/2013
Formato dd/mm/aaaa	

1.2 Entidad Ejecutora del Proyecto	
Nombre Entidad	SECRETARIA ED INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACION
Persona Responsable	WILSON SUAREZ
Cargo	SECRETARIO DE DESPACHO
Teléfono	2646344
Dirección	CALLE 9 # 7 - 69
Ciudad	CANDELARIA
Indicativo	2
Teléfono	2646344
E-Mail	<a href="mailto:infraestructura@candelaria-valle.gov.co">infraestructura@candelaria-valle.gov.co</a>
Fecha de Elaboración del Estudio	21/01/2013
Formato dd/mm/aaaa	

2. Clasificación del Proyecto		
2.1 Presupuestal		
2.1.1 Tipo Específico de Gasto de Inversión	0113	0113 Mejoramiento y Mantenimiento de Infraestructura Propia
2.1.2 Sector	0602	0602 Red vial secundaria
2.2 Programa del Plan Desarrollo Nacional	12203	1.2.2.0.3 Desarrollo y uso eficiente de infraestructura
2.3 Plan de Desarrollo Departamental (estrategia-objetivo)	0	NO APLICA
2.4 Plan de Desarrollo Municipal	121	Incrementar y Mejorar la Infraestructura Vial Municipal y de

<b>3. Clasificación Fondo Nacional de Regalías</b>				
<b>Código del FNR</b>				
<b>3.1 Entidades Solicitantes y Ejecutoras del Proyecto</b>				
<b>S/E*</b>	<b>Entidad</b>	<b>Región</b>	<b>Departamento</b>	<b>Municipio</b>
Entidad Solicitante	Municipal	Occidente	Valle del Cauca	Candelaria
Entidad Ejecutora	Municipal	Occidente	Valle del Cauca	Candelaria

\* S- Entidad solicitante; E- Entidad ejecutora.

<b>3.2 Tipo de Regalías</b>		
<b>Origen Recurso* / Código Presupuestal</b>	<b>Valor en Miles de Pesos</b>	<b>Descripción / Nombre</b>

\* El origen del recurso puede ser: Regalías Directas, de escalonamiento o partida presupuestal

<b>4. Problema o Necesidad</b>
<b>Descripción de la situación existente en relación con el problema</b>
EL PARQUE AUTOMOTOR DESIGNADO PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SE ENCUENTRA PARADO POR FALTA DE PERSONAL IDONEO PARA SU OPERACIÓN.

<b>5. Objetivo General del Proyecto</b>
MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD DE LA POBLACION DEL MUNICIPIO

<b>6. Información Ambiental</b>	
¿Se requiere Licencia Ambiental?	No
No. Licencia Ambiental	0
Fecha de Aprobación	0/01/1900
Entidad que expide la Licencia	0

<b>7. Descripción del Proyecto</b>
LOS CONTRATISTAS BRINDARAN A POYO AL PROCESO DE ADECUACION Y MANTENIMIENTO DE VIAS EN LA PARTE DE OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACION.

**8. Zona o área afectada por el problema o necesidad**

Región	Departamento	Municipio/Distrito	Clase del Centro de Poblado	Resguardo Indígena	Localización Específica	Otros
Occidente	Valle del Cauca	Candelaria	CM-Cabecera Municipal	0	Juanchito, Carmelo, san joaquin, Tiple, Villagorgona, Buchitolo, Regina, Cabuyal, Lauro y Madre Vieja	0

<b>9. Características demográficas de la Población Objetivo</b>		
		<b>Fuente:</b>
<b>Nro. Habitantes afectados por el problema.</b>	78.111	DANE Y PLANEACION MUNICIPAL
<b>Necesidades básicas insatisfechas (NBI) %</b>	14,50%	DANE Y PLANEACION MUNICIPAL
<b>Producto Interno Bruto (PIB) Regional</b>	3,80%	DANE Y PLANEACION MUNICIPAL
<b>PIB Percapita Regional</b>	\$ 2.351.644	DANE Y PLANEACION MUNICIPAL
<b>Tasa de Desempleo Regional</b>	14,00%	DANE Y PLANEACION MUNICIPAL
<b>Descripción de la Población</b>		<b>Participación</b>
	<b>Nro. de Personas</b>	<b>Fuente:</b>
<b>Edad</b>	0 a 14 años	22.385 DANE Y PLANEACION MUNICIPAL
	15 a 19 años	7.481 DANE Y PLANEACION MUNICIPAL
	20 a 59 años	41.636 DANE Y PLANEACION MUNICIPAL
	Mayor de 60 años	6.609
	Total Población por Edad	78.111 0
<b>Género</b>	Masculino	0 0
	Femenino	0
	Total Población por Género	0 0
<b>Estrato</b>	1	0 0
	2	0 0
	3	0 0
	4	0 0
	5	0 0
	6	0
	Total Población por Estrato	0 0
<b>Grupos Étnicos</b>	Población Indígena	0 0
	Población Afrocolombiana	0 0
	Población Raizal	0 0
	Población ROM	0 0
	Población Mayoritaria	0
	Total Grupos Étnicos	0 0
<b>Población Infantil</b>		0 0
<b>Tercera Edad</b>		0 0
<b>Personas con Discapacidades</b>		0 0
<b>Población Desplazados</b>		0 0
<b>Otros</b>		0 0

10. Zona o área donde se ubica la población objetivo						
Región	Departamento	Municipio/Distrito	Clase del Centro de Poblado	Resguardo Indígena	Localización Específica	Otros
Occidente	Valle del Cauca	Candelaria	CM-Cabecera Municipal	0	Juanchito, Carmelo, san joaquin, Tiple, Buchitolo,	0

11. Localización Geográfica del Proyecto						
Zona (Ubicación)						
Región	Departamento	Municipio / Distrito	Clase del Centro de Poblado	Resguardo Indígena	Localización Específica	Otros
Occidente	Valle del Cauca	Candelaria	CM-Cabecera	0	Juanchito, Tipale, Carmelo, San Joaquin,	0

12. Ingresos Anuales de Operación (en Miles de Pesos)					2012			2013		
Ventas					0			1		
Concepto	Descripción	Unidad	Bienes Producidos	RPC	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
0	0	0	0	0	0	\$ -	\$ -	0	\$ -	\$ -
<b>Vr de Salvamento</b>										\$ -
<b>Valor Total Ventas +Salvamento</b>							\$ -			\$ -
Beneficios					2012			2013		
Concepto	Descripción	Unidad	Bienes Producidos	RPC	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
Otros Beneficios	CANTIDAD DE PERSONAL IDONEO	número	Obreros calificados	0,6	3	\$ 15.631,00	\$ 46.893,00	0	\$ -	\$ -
<b>Valor Total Beneficios</b>							\$ 46.893,00			\$ -
<b>Valor Total Ingresos y Beneficios</b>							\$ 46.893,00			\$ -

13. Fuentes de Financiación (en Miles de Pesos)			2012	2013	Totales
			0	1	
<b>Etapa de Preinversión</b>					
<b>Tipo de Entidad</b>	<b>Entidad</b>	<b>Tipo de Recurso</b>			
0	0	0	\$ -		\$ -
<b>Total Etapa de Preinversión</b>			\$ -		\$ -
<b>Etapa de Ejecución</b>					
<b>Tipo de Entidad</b>	<b>Entidad</b>	<b>Tipo de Recurso</b>			
Municipal	Candelaria--Valle del Cauca	Recursos Propios	\$ 46.893,00	\$ -	\$ 46.893,00
<b>Total Etapa de Ejecución</b>			\$ 46.893,00	\$ -	\$ 46.893,00
<b>Etapa de Mant.y Operación</b>					
<b>Tipo de Entidad</b>	<b>Entidad</b>	<b>Tipo de Recurso</b>			
0	0	0		\$ -	\$ -
<b>Total Etapa de Mant.y Operación</b>				\$ -	\$ -
<b>Total de la Alternativa</b>			\$ 46.893,00	\$ -	\$ 46.893,00



<b>14. Flujo de Caja a Precios Constantes a Precios de Mercado</b>		
<b>Años Calendario</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
<b>Periodos</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Ingresos de Operación (+)</b>	\$ 46.893,00	\$ -
<b>Costos de Operación (-)</b>		\$ -
<b>Intereses sobre Créditos (-)</b>	\$ -	\$ -
<b>Costos de Preinversión y Ejecución (-)</b>	\$ 46.893,00	\$ -
Preinversión	\$ -	
Ejecución	\$ 46.893,00	\$ -
<b>Créditos (+)</b>	\$ -	\$ -
<b>Amortización a Créditos (-)</b>	\$ -	\$ -
<b>Flujo de Caja a Precios Constantes</b>	\$ -	\$ -

15. Resumen Evaluación Financiera, Económica o Social y Ponderación del Uso de Factores de Origen Nacional y Extranjero de las Alternativas.											
Evaluación						Ponderación de Factores					
Financiera A tasa de oportunidad de mercado			Económica o Social Descontada a tasa económica y social del 12%			Mano de Obra		Materiales		Maq. Y Equipo	
VPNF	TIR	CAE	VPNES	TIRES	CAEES	NAL	EXT	NAL	EXT	NAL	EXT
\$	-	#¡NUM! \$ 49.270,48	\$ -18.757,20	#¡NUM!	\$ 52.520,16	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

<b>16. Datos Complementarios del Proyecto</b>					
<b>Datos Guía Sectorial de la Metodología Utilizada</b>					
<b>Nombre</b>		<b>Número</b>		<b>Fecha</b>	
0		0		00/01/1900	
<b>Estudios Adicionales que Respaldan la Formulación del Proyecto.</b>					
<b>Título</b>	<b>Autor</b>	<b>Entidad</b>	<b>Fecha</b>	<b>Se Pueden Consultar en</b>	<b>Observaciones</b>
0	0	0	00/01/1900	0	0
<b>Licencias y Permisos</b>					
<b>Descripción</b>	<b>Estado</b>	<b>Fecha solicitud</b>	<b>Fecha aprobación</b>	<b>Entidad emisora</b>	<b>Observaciones</b>
0	0	00/01/1900	00/01/1900	0	0
<b>Estado del Proyecto</b>		<b>Nro. de Años</b>			
Ejecución		11 MESES			

Componente o Categoría del Gasto	Descripción de la Actividad	Unidades	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total	Participación (%) del total		2012				2013			
								0				1			
								Meta Física %	Meta Física Acum. %	Vr. Total Meta Financiera	Meta Financiera Acumulada	Meta Física %	Meta Física Acum. %	Vr. Total Meta Financiera	Meta Financiera Acumulada
<b>Etapa de Preinversión</b>															
					\$ -	0,00%	P		0,00%		\$ -		0,00%		\$ -
<b>E. Total Preinversión Programado</b>					\$ -	0,00%		0,00%	0,00%	\$ -	\$ -	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
<b>Etapa Inversión</b>															
Mantenimiento	SERVICIOS DE APOYO A LA GESTION EN OPERACIÓN DE PARQUE AUTOMOTOR	número	3,00	\$ 5.546,67	\$ 16.640,00	100,00%	P	100,00%	100,00%	\$ 46.893,00	\$ 46.893,00	0,00%	100,00%	\$ -	\$ 46.893,00
<b>G. Total Inversión Programado</b>					\$ 16.640,00	100,00%		100,00%	100,00%	\$ 46.893,00	\$ 46.893,00	0,00%	100,00%	\$ -	\$ 46.893,00
<b>Etapa Mantenimiento y Operación</b>															
					\$ -	0,00%	P						0,00%		
<b>I. Total Mantenimiento y Operación Programado</b>					\$ -	0,00%						0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
<b>K. Total Programado (E+G+I)</b>					\$ 16.640,00	100,00%		100,00%	100,00%	\$ 46.893,00	\$ 46.893,00	0,00%	100,00%	\$ -	\$ 46.893,00

18. Programación de Metas de Indicadores									
18.1. Indicadores de Impacto									
Criterio	Nombre	Código	Descripción	Formula	Unidad de Medida	Periodicidad de Medición	Progr. Meta	2012	2013
								0	1
Obligatorio	0600I001 Tiempo De Viaje Por Tramo De Via Terrestre Definido	0600I001	Tiempo Viaje Por Un Tramo Via Terrestre Definido (debe Desagregarse Por Tipo Vehiculo; Se Puede Usar Para Determinar El Flujo Vehicular O Transito Prom Diario, Tpd) En Un Per N. Donde, Tv, Tiempo Viaje O Velocidad Viaje Una Via O Un T	Tv = T / K	HRS	Anual	P	1,00	0,00
							E	0	0
18.2. Indicadores de Producto									
Criterio	Nombre	Código	Descripción	Formula	Unidad de Medida	Periodicidad de Medición	Progr. Meta	2012	2013
								0	1
Obligatorio	0600P061 Vias Atendidas O Mantenidas	0600P061	Cobertura Sobre Las Vias A Las Que Se Han Atendido O A Las Que Se Ha Realizado Mantenimiento En Un Per N. Donde, Vam, % Tot Vias Atendidas Por La Entidad; Kmm, Tot Km Via Mejorados Y/o Mantenidos; Kpmm; Tot Km Via Que Requieren O Estan Pr	Vam Kmm * 100 / Kpmm	Porcentaje	Anual	P	1,00	0,00
							E	0	0
18.3 Indicadores de Gestión									
Criterio	Nombre	Código	Descripción	Formula	Unidad de Medida	Periodicidad de Medición	Progr. Meta	2012	2013
								0	1
Obligatorio	0600G016 Avance Plan De Accion	0600G016	Avance En El Plan Accion (inversion En Construccion, Adecuacion Y Dotacion Los Centros Binacionales Atencion En Fronteras, Cebaf) En Un Per N. Donde, Apa, % Avance En El Plan Accion Los Centros Binacionales Atencion En Fronteras, ;	Apa Cebafi * 100 / Cebafp	Porcentaje	Anual	P	1,00	0,00
							E	0	0
18.4 Indicadores de Ciencia y Tecnología									
Criterio	Nombre	Código	Descripción	Formula	Unidad de Medida	Periodicidad de Medición	Progr. Meta	2012	2013
								0	1
Obligatorio	CYT000 EL PROYECTO NO REALIZARA NINGUNA ACTIVIDAD DE CIENCIA, TECNOLOGIA O INNOVACION	CYT000	0	0	%	Anual	0	1,00	0,00
							E	0	0

18.5 Indicadores de Generación de Empleo									
Criterio	Nombre	Código	Descripción	Formula	Unidad de Medida	Periodicidad de Medición	Progr. Meta	2013	
								2012	2013
								0	1
Obligatorio	GEI001 IMPACTO LABORAL DEL SECTOR	GEI001	IMS: IMPACTO LABORAL DEL SECTOR; PL: PLAZAS LABORALES; MAL: MANO DE OBRA LABORAL	$ILS=PL*100/MAL$	%	Anual	P	1,00	0,00
							E	0	0
18.6 Indicadores de Eficiencia (Ejecución Presupuestal)									
Criterio	Nombre	Código	Descripción	Formula	Unidad de Medida	Periodicidad de Medición	Progr. Meta	2013	
								2012	2013
								0	1
Obligatorio	Cumplimiento del gasto público	FIC001	Cumplimiento del gasto público	$CGP = RE * 100 / RP$	%	Anual	P	100,00	0,00
							E	0	0
7. Otros Indicadores									
Criterio	Nombre	Código	Descripción	Formula	Unidad de Medida	Periodicidad de Medición	Progr. Meta	2013	
								2012	2013
								0	1
							P		
							E	0	0

**19. Concepto de Viabilidad**  
**19.1 En relación con los componentes del Proyectos**

Aspectos a Conceptuar (Estudios)	Análisis del Municipio	Análisis del Departamento	Análisis de la Nación
Legal	Cumple		
Mercado	Cumple		
Localización	Cumple		
Técnico	Cumple		
Institucional – Organizacional	Cumple		
Ambiental	Cumple		
Desastres	Cumple		
Comunitarios	Cumple		
Financiero	Cumple		

**19.2 En Relación a la Identificación, Preparación y Evaluación del Proyecto**

Concepto	Análisis del Municipio	Análisis del Departamento	Análisis de la Nación
1. El Problema está bien Definido	Si		
2. La Alternativa Seleccionada Soluciona el Problema Definido.	Si		
3. Los Costos Estimados son Razonables	Si		
4. Es función de la Entidad Responsable del Proyecto solucionar este problema.	Si		
5. La Ficha está Correctamente Diligenciada	Si		
6. El Proyecto es consistente con los Planes, Política y Programas.	Si		
7. El Proyecto es Sostenible	Si		
8. El proyecto es Viable	Si		

**19.3 Concepto y Observaciones**

--

**19.4 Motivación de la Viabilidad o No Viabilidad**

--

**19.5 Criterios de Priorización de Proyectos** **Calificación**

Se proponen los siguientes criterios, los cuales deberán ser calificados por el viabilizador, en la ficha de Estadísticas Básicas de Inversión, EBI, mediante la ponderación de alto 70-100; medio 40-69; bajo 0-39:

1. Grado de bienestar común que proporciona el proyecto (se puede estimar con base en el manifiesto de la comunidad por la ejecución del proyecto, el cuál está plasmado en la metodología en el estudio de aspectos	
2. Grado de respuesta del proyecto a la necesidad o problema identificado de la comunidad (se estima con base en el diagnóstico presentado y el número de beneficiarios frente al total de habitantes de la localidad del proyecto. Define la importancia relativa en términos de cantidad de beneficiarios)	
3. Grado de contribución del proyecto al desarrollo de la economía local (se estima con base en el estudio de mercado de la metodología y los resultados de las evaluaciones económica y social del proyecto).	

4. Beneficios indirectos del proyecto (se mide o se califica al conocer los impactos indirectos y el objetivo del	
5. Impactos ambientales (se puede calificar con mayor puntaje a aquellos que presentan impactos ambientales	
6. El proyecto beneficia una zona con altos índices de NBI	
7. El proyecto se encuentra en ejecución (a la respuesta Si, se le otorgan 100 puntos y a la respuesta No, 0	
8. El proyecto se financia o cofinancia con recursos de crédito externo o cooperación técnica internacional (a la respuesta Si, se le otorgan 100 puntos y a la respuesta No, 0 puntos)	
Puntaje total =	<b>0</b>

#### 19.6 Responsable de la Emisión de Viabilidad

<b>A. Municipio</b>	
Funcionario Responsable	<b>WILSON SUAREZ</b>
Cargo	SECRETARIO DE INFRAESTRUCUTRA Y VALORIZACION
Institución	ALCALDIA DE CANDELARIA
E-Mail	<b>infraestructura@candelaria-valle.gov.co</b>
Ciudad y Fecha	CANDELARIA 21 DE ENERO DEL 2013
Telefono	<b>2646344</b>

<b>B. Departamento</b>	
Funcionario Responsable	
Cargo	
Institución	
E-Mail	
Ciudad y Fecha	
Telefono	

<b>C. Nación</b>	
Funcionario Responsable	
Cargo	
Institución	
E-Mail	
Ciudad y Fecha	
Telefono	

<b>19.7 Control Posterior de Viabilidad</b>			
Funcionario Responsable			
Subdirección o Grupo		Dirección	
Teléfono		Fecha	
Previo Concepto DNP			